

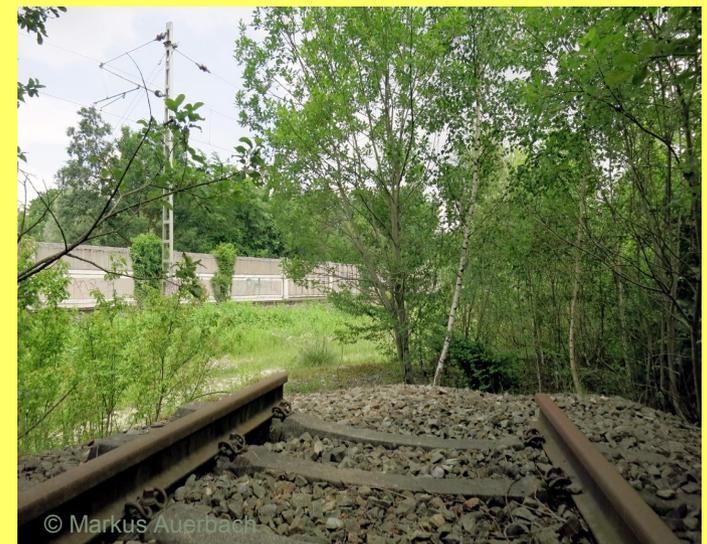
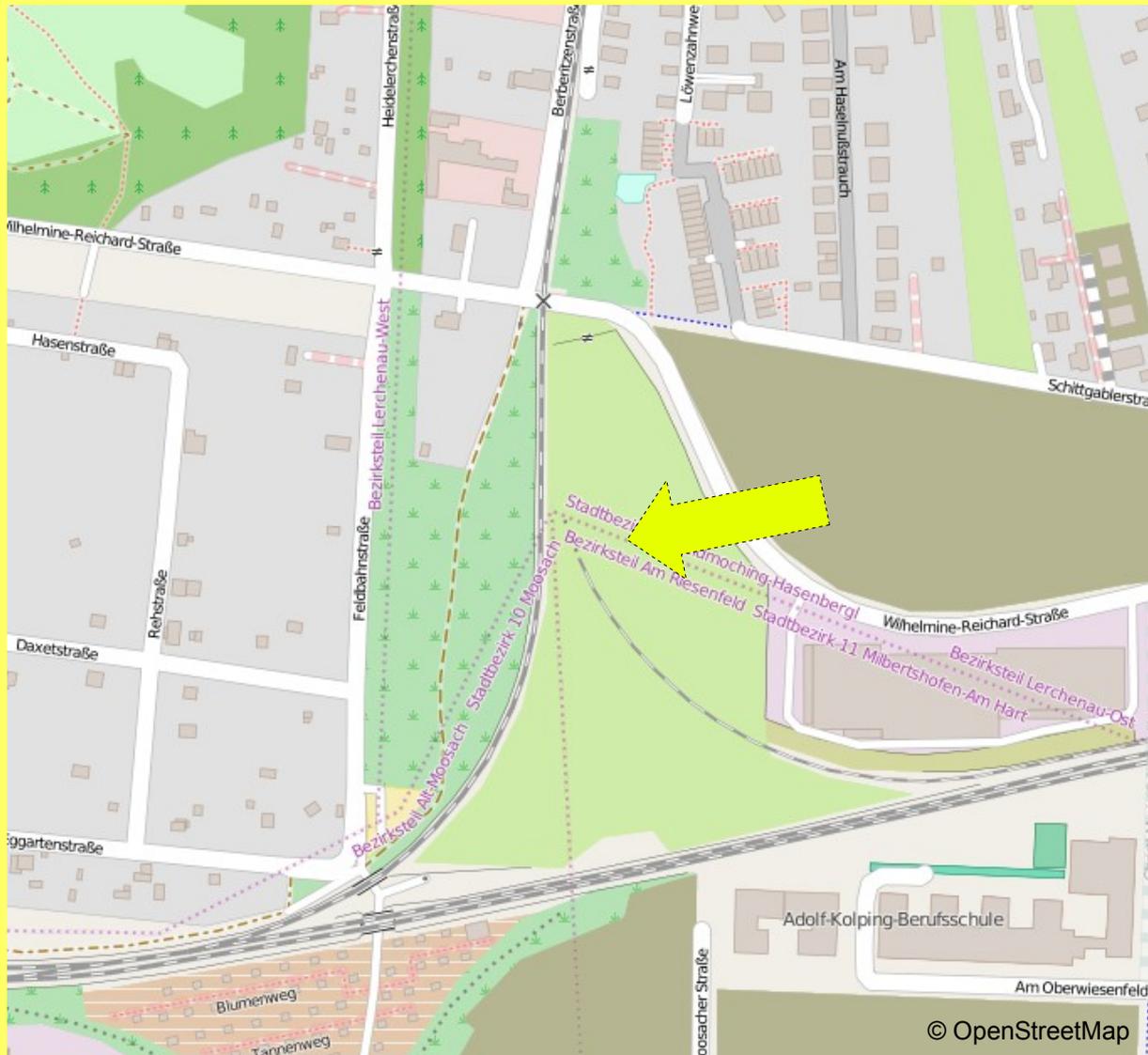
# **Gleisausbau: “Güterzüge zum Brenner-Basistunnel im 24. Stadtbezirk!?”**

Recherche zum Lückenschluss in der  
**Verbindungsspange**  
**Gbf Milbertshofen – Bf Feldmoching**  
„Feldmochinger Kurve“



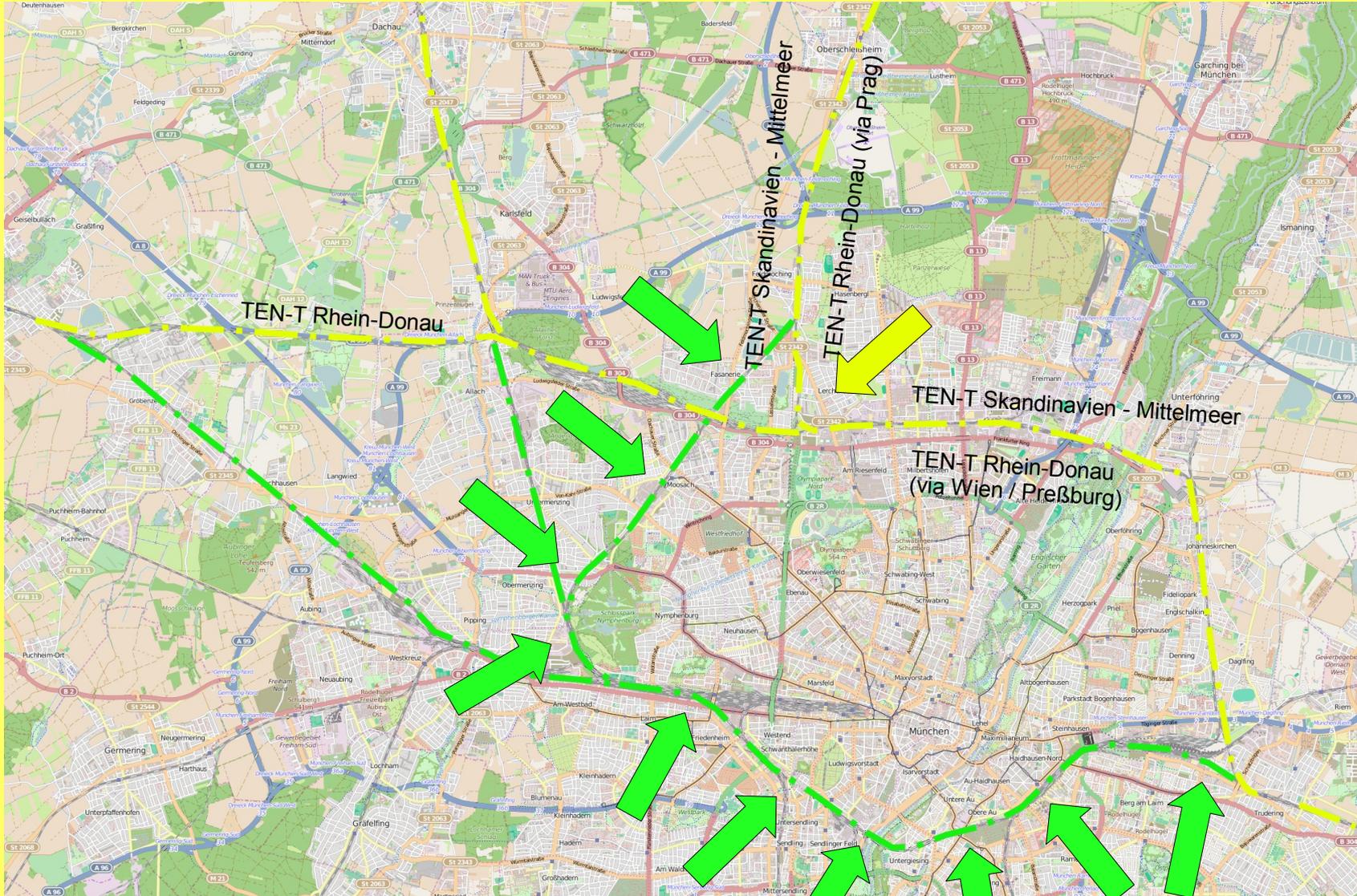
**Bezirksausschuss 24 der LH München Feldmoching-Hasenberg!**  
Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des  
am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24

# Lage der Verbindungskurve im Stadtbezirk



Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des Bezirksausschuss 24  
der LH München Feldmoching- Hasenberg am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24

# Lage der Verbindungskurve in der Stadt und Entlastungen

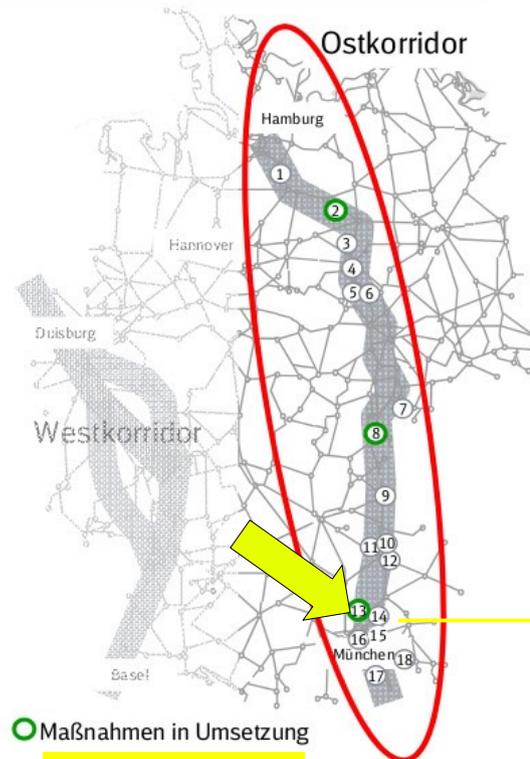


Plan: © OpenStreetMap; grüne Pfeile:  
entlastete Streckenabschnitte

Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des Bezirksausschuss 24  
der LH München Feldmoching- Hasenbergkl am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24

# Die Verbindungskurve als Bestandteil des Ostkorridors der DB Netz AG

Der Ostkorridor nimmt zusätzliche Verkehre aus Hamburg auf und wird primär umgesetzt



## Der Ostkorridor...

- nimmt insb. Güterverkehre aus Hamburg und nördlich von Hamburg auf und soll diese auf einer durchgängig elektrifizierten Alternativroute via Magdeburg Richtung Regensburg - München/Passau führen.
- ermöglicht zusätzliche Verkehre von werktäglich ca. 40 langlaufenden Güterzügen

### Nr. Maßnahmen

- 1 Lüneburg
- 2 ABS Uelzen - Stendal
- 3 Stendal - Glindenberg (Magdeburg)
- 4 Magdeburg
- 5/6 Calbe
- 7 Werdau
- 8 ABS Nbg - Hof - Reichenbach
- 9 ABS Nbg - Hof - Reichenbach
- 10 Regensburg - Obertraubling
- 11 Undorf / Regensburg
- 12 Regensburg
- 13 München
- 14 München
- 15 ABS München - Mühldorf - Freilassing
- 16 München
- 17 Kiefersfelden - Rosenheim
- 18 Übersee

### Beschreibung

- Verlängerung Ü-Gleise
- 2-gleisiger Ausbau
- Blockverdichtung
- Veränderung Gleise für LPW Magdeburg-Sudenburg
- Verlängerung Ü-Gleise (N-S u. S-N)
- Verlängerung Ü-Gleise
- Elektrifizierung Reichenbach - Hof
- Elektrifizierung Hof - Regensburg
- 3-gleisiger Ausbau
- Neubau seitenrichtiges Ü-Gleis
- Verlängerung Ü-Gleis Regensburg (Gl. 247)
- Neubau Vbk Feldmoching - Milbertshofen
- Neubau 1-gl. Verbindungskurve Daglfing - Riem,
- Eingleisige Verbindungskurve Trudering - Riem
- Geschwindigkeitserhöhung München Süd
- Blockverdichtung
- Verlängerung Ü-Gleise

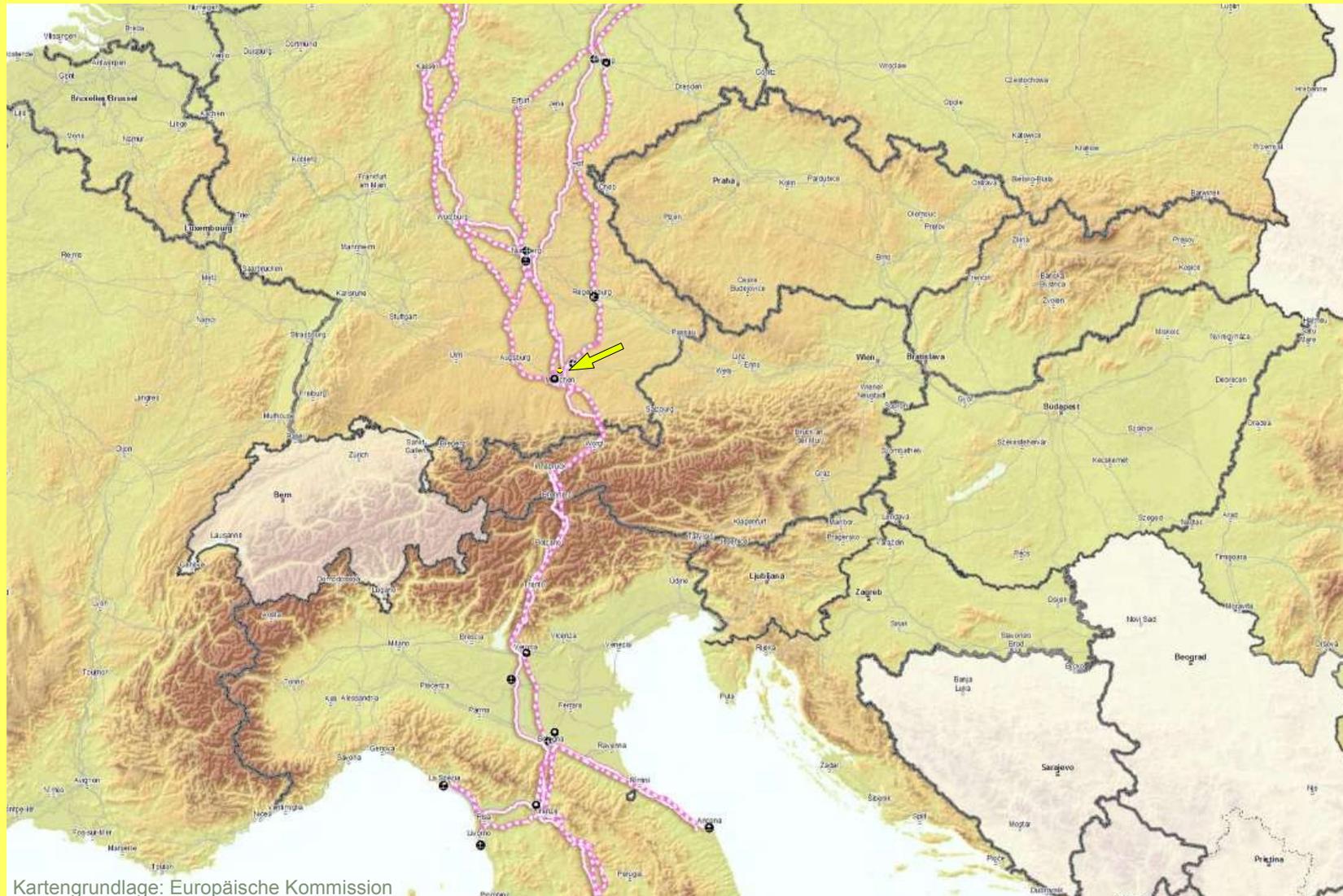
DB Netz AG, 16.04.2012

4

Quelle: DB-Netz-AG; gelbe Markierung vom Verfasser

Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des Bezirksausschuss 24  
der LH München Feldmoching- Hasenberggl am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24

# Lage der Verbindungskurve im Transeuropäischen Netz TEN SCANDINAVIAN MEDITERRANEAN CORRIDOR Großraum München als „Trichter“ und Teil des Kernnetzes



Kartengrundlage: Europäische Kommission

Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des Bezirksausschuss 24  
der LH München Feldmoching- Hasenberggl am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24

# Lage der Verbindungskurve im Transeuropäischen Netz TEN SCANDINAVIAN MEDITERRANEAN CORRIDOR Großraum München als „Trichter“ und Teil des Kernnetzes

- Der **Korridor Skandinavien-Mittelmeer** ist eine wichtige Nord-Süd-Achse für die europäische Wirtschaft. Er quert die Ostsee zwischen Finnland und Schweden, verläuft weiter durch Deutschland, über die Alpen und erstreckt sich bis Italien. Damit verbindet er die großen skandinavischen Ballungszentren und Häfen mit Norddeutschland und setzt sich fort entlang der großen Produktionsstandorte in Süddeutschland, Österreich und Norditalien, die er so mit den italienischen Häfen und Valletta verbindet. Die wichtigsten Vorhaben dieses Korridors sind die feste Fehmarnbelt-Querung und der Brenner-Basistunnel, einschließlich ihrer Zubringer. Von Süditalien und Sizilien aus verläuft er weiter über das Mittelmeer nach Malta.

Memo der EU-Kommission v. 11.09.2014

- Der **Korridor Skandinavien-Mittelmeer** ist eine wichtige Nord-Süd-Achse für die europäische Wirtschaft. Er quert die Ostsee zwischen Finnland und Schweden, verläuft weiter durch Deutschland, über die Alpen und erstreckt sich bis Italien. Damit verbindet er die großen skandinavischen Ballungszentren und Häfen mit Norddeutschland und setzt sich fort entlang der großen Produktionsstandorte in Süddeutschland, Österreich und Norditalien, die er so mit den italienischen Häfen und Valletta verbindet. Die wichtigsten Vorhaben dieses Korridors sind die feste Fehmarnbelt-Querung und der Brenner-Basistunnel, einschließlich ihrer Zubringer. Von Süditalien und Sizilien aus verläuft er weiter über das Mittelmeer nach Malta.

- Der **Rhein-Donau-Korridor**, dessen Rückgrat die Binnenwasserstraßen Main und Donau bilden, verbindet die Wirtschaftszentren Straßburg und Frankfurt über Süddeutschland mit Wien, Bratislava, Budapest und schließlich dem Schwarzen Meer, wobei sich ein wichtiger Abzweig von München über Prag, Zilina, Kosice bis zur ukrainischen Grenze erstreckt.

Memo der EU-Kommission v. 11.09.2014

The **Rhine-Danube Corridor**, connects Strasbourg and Mannheim via two parallel axes in southern Germany, one along Main and Danube, the other one via Stuttgart and Munich, and with a branch to Prague and Zilina to the Slovak-Ukrainian border, through Austria, Slovakia and Hungary to the Romanian ports of Constanta and Galati. It covers rail, road, airports, ports, RRT's and the inland waterway system of Main, Main-Danube Canal, the entire Danube downstream of Kelheim and the Sava river. The key projects are removing the bottlenecks along the inland waterways and the railway sections Stuttgart – Ulm and München – Freilassing.

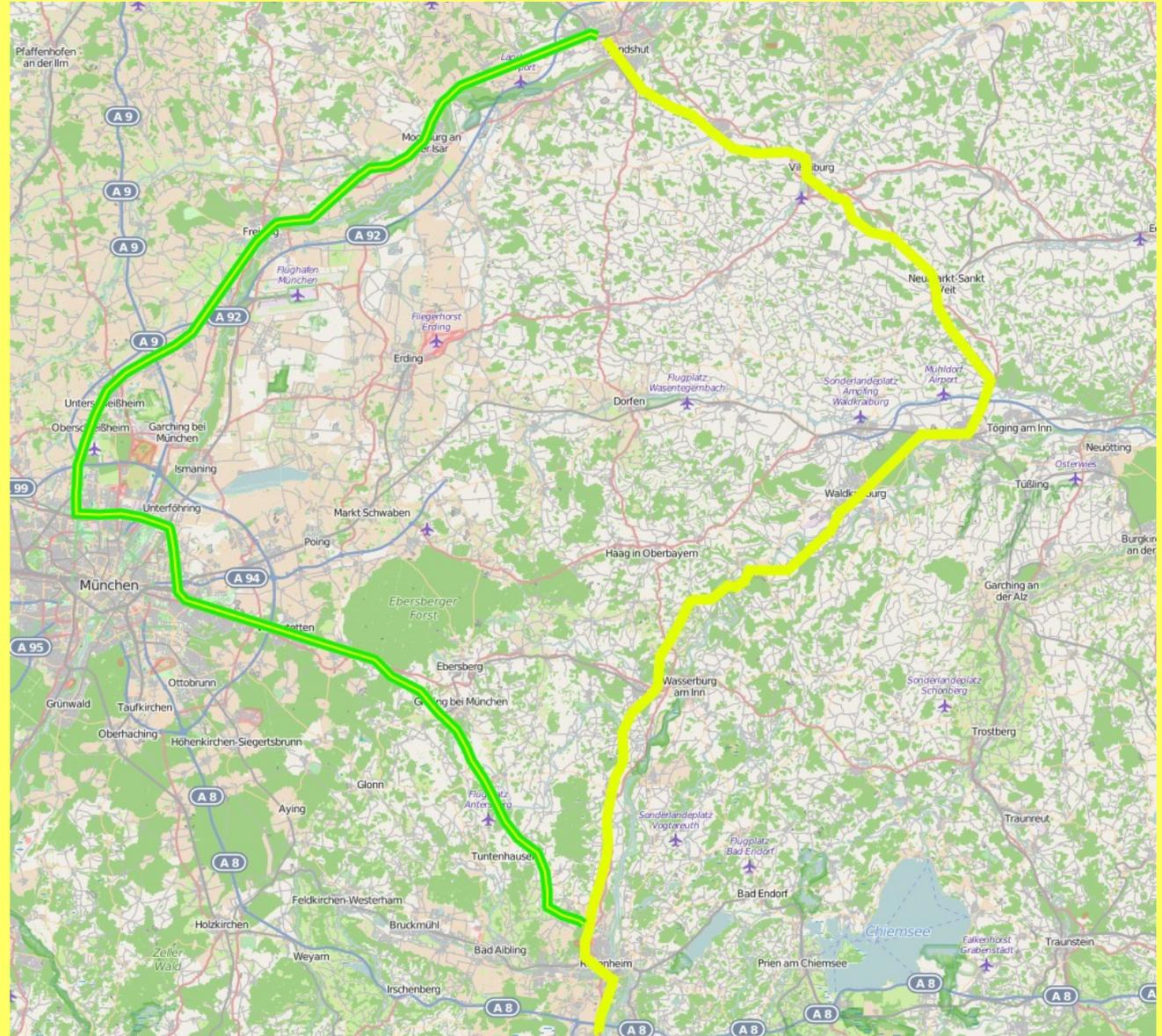
## **Die zu planenden Baumaßnahmen an der „Feldmochinger Kurve“:**

- Spurplanumbau (Ein- und Rückbau von Weichen) im Bf Milbertshofen mit Neubau von 2 Abstellgleisen (einschl. Gleisfeldbeleuchtung) mit einer Nutzlänge von mind. 750 m mit Anschluss an die Strecke 5567[Anm.: *Milbertshofen-Freimann*].
- **Reaktivierung der Feldmochinger Kurve** (Lückenschluss der Strecken 5566 [Anm.: *Feldmoching-Rbf\_München-Nord*] und 5570 [Anm.: *Rbf\_München-Nord-Milbertshofen*], Abzw Schittgabler Straße) im Zusammenhang mit dem
- Neubau des BÜ 2,4 Schittgabler Straße.
- Errichtung einer neuen Signalanlage für den Bereich München-Milbertshofen und München-Freimann mit
- Neubau eines ESTW- A in München- Milbertshofen mit dazugehörigem Kabeltiefbau.
- Neubau der Gleisfeldbeleuchtung im Bf München-Milbertshofen.
- Neubau von Weichenheizungen im Bf München-Freimann.
- Anpassungen der Oberleitungen an die neue Trassierung.
- Verlängerung bestehende Lärmschutzwand.

# Alternative und Entlastungsmöglichkeiten für den Raum München:

## Strecke Landshut, Mühldorf, Rosenheim, Kiefersfelden (gelb)

- Argument der Entlastung des überlasteten Streckennetzes im Ballungsraum München (wenig Behinderung des Güterverkehrs durch Personenahverkehr)
- Auch hier zahlreiche Betroffene an bisher ruhigen Strecken – aber es ist Konzept des sog. Ostkorridors genau solche Strecken zu aktivieren.
- Projekt ist vom Freistaat zum Bundesverkehrswegeplan 2015 angemeldet und vorläufig als in Untersuchung gelistet



Kartengrundlage: © OpenStreetMap



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

© Markus Auerbach

Sitzung des Unterausschuss Planung, Verkehr und Umwelt des Bezirksausschuss 24  
der LH München Feldmoching- Hasenberggl am 23.06.2015  
Verfasser: Markus Auerbach (SPD), Vors. BA 24