



Frau
Doris Wagner MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 08.08.2017
Seite 1 von 2

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 253/Juli:

Welche Möglichkeiten von zeitnahen Lärmschutzmaßnahmen am Gütergleis 5566 (Rangierbahnhof München-Nord-Feldmoching) sieht die Bundesregierung, und welche Bemühungen zur Umsetzung entsprechender Maßnahmen wurden von der Bundesregierung bislang unternommen?

beantworte ich wie folgt:

Auf der Bahnstrecke 5500 München – Regensburg wurde der Abschnitt von München-Neulustheim bis München-Feldmoching von Bahn-km 7,1 bis Bahn-km 15,2 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur als Sanierungsabschnitt 227 in die Anlage 1 des Gesamtkonzepts der Lärmsanierung aufgenommen. Anlage 1 des Gesamtkonzepts enthält eine Liste der planerisch begonnenen, in Realisierung befindlichen beziehungsweise bereits abgeschlossenen Lärmsanierungsmaßnahmen. Die Strecke 5566 München-Feldmoching-München Rangierbahnhof Nord wird dabei mitberücksichtigt. Aus der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) ergibt sich, welche Lärmschutzmaßnahmen (aktiver bzw. passiver Schallschutz) grundsätzlich möglich sind. Dies wird für das konkrete Vorhaben in schalltechnischen Untersuchungen ermittelt. Derzeit werden nach Aussage der DB Netz AG hierfür die Ausschreibungsunterlagen erarbeitet. Erste Ergebnisse der schalltechnischen Unter-





Seite 2 von 2

suchungen werden nach Einschätzung der DB Netz AG voraussichtlich Mitte 2018 vorliegen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann