

# Aktionskreis **contra** Bahnlärm München Nord e.V. (**A.c.B.**)

Berberitzenstraße 75 b • 80935 München • [info@bahnlaerm-muenchen.de](mailto:info@bahnlaerm-muenchen.de) • [www.bahnlaerm-muenchen.de](http://www.bahnlaerm-muenchen.de)



A.c.B. e.V. • Berberitzenstraße 75 b • 80935 München

Herrn  
Martin Burkert  
Vorsitzender des Verkehrsausschusses  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

## Gesetz für weiteren Lärmschutz an der Schiene

München, im Juni 2017

Sehr geehrter Herr Burkert,

am 30.3.2017 hat der Bundestag das Schienenlärmschutzgesetz (SchlärmschG) verabschiedet, das im Wesentlichen ein Betriebsverbot für laute Güterwagen mit Grauguss-Bremssohlen zu Beginn des Netzfahrplans 2020/2021 enthält.

Für uns lärmgeplagte Anwohner der Güterzugstrecke 5566 vom Rangierbahnhof München Nord nach Feldmoching bedeutet dieses Gesetz eine große Erleichterung, da wir uns davon eine Reduzierung des Lärms um 10 db(A) erhoffen können. Wie eine Studie des Umweltbundesamtes (UBA) belegt, müsste der Schienenlärm jedoch vielerorts um 25 db(A) reduziert werden, um eine Gesundheitsschädigung zu vermeiden.

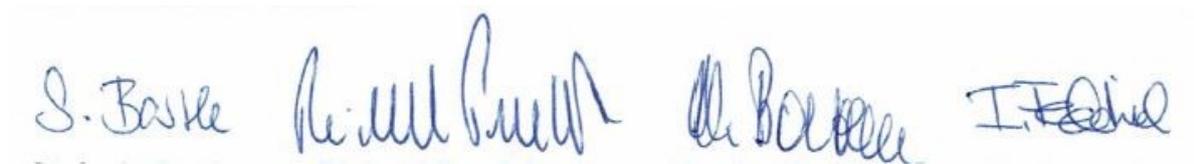
Darum fordern wir ein weiteres Gesetz mit folgenden Vorschriften:

- **Infrastruktur:** Einbau & Nachrüstung von Lärmreduzierungs-technologien an allen Strecken durch ein Wohngebiet, wie z.B. Schwellenbesohlung, Schienenstegdämpfer oder Schienenstegabschirmung, effektive Lärmschutzwände; Ausweis der Strecken durch ein Wohngebiet als besonders überwacht Gleis mit regelmäßigem Schleifen der Schienen.
- **Waggons – Neubeschaffungen:** Ausrüstung mit Scheibenbremsen und Einbau lärmgeminderter Räder
- **Waggons – Altbestand:** Ausrüstung mit Schallschürzen bzw. Beschichtungen an Drehgestell und Radsatz sowie Kunststoffbuchsen im Bremsgestänge; Einbau einer viskoelastische Federung oder Hypnodamping
- **Lokomotiven:** Ausrüstung mit lärmoptimierter Schaufelform des Lüfters, Spiralschalldämpfer, Lärmoptimierung der Umrichterlagerung, Schraubenkompressor und Absorberjalousien am Kühleinlass und –auslass sowie lärmoptimiertem Getriebe bei Neuanschaffungen
- **Vertrieb:** Verlängerung des lärmabhängigen Trassenpreissystems über 2021 hinaus mit deutlicher Spreizung zwischen leisen und lauten Zügen
- **Kontrolle:** Einführung eines flächendeckenden Kontrollsystems zur Einhaltung der Vorschriften

Vorstand:	Stefanie Bartle, Richard Pentlehner, Monika Barzen, Ilka Federkiel
Webseite:	<a href="http://www.bahnlaerm-muenchen.de">www.bahnlaerm-muenchen.de</a>
Email:	<a href="mailto:info@bahnlaerm-muenchen.de">info@bahnlaerm-muenchen.de</a>
Vereinsregister:	Amtsgericht München VR 206480
Steuernr.	143/210/24344 (Finanzamt München für Körperschaften)

Sehr geehrter Herr Burkert, wir bitten Sie, sich im Bundestag für ein entsprechendes Gesetz stark zu machen, damit wir endlich wieder schlafen können, ohne mehrfach pro Nacht von einem Güterzug geweckt zu werden, und damit wir endlich wieder die Stille unseres eigentlich ruhigen Wohnviertels genießen können.

Mit freundlichen Grüßen



Stefanie Bartle

Richard Pentlechner

Monika Barzen

Ilka Federkiel

Vorstand Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord e.V.