

28.12.2016

14



Top & Flop:

das Jahr 2016

*in Milbertshofen,  
Harthof & Hasenberg*

Münchner  
Wochen  
Anzeiger

wochenanzeiger.de

### Mehr Lärm durch Feldmochinger Kurve?



#### Feldmoching/ Lerchenau

· Von der Autobahn, aus der Luft oder vom Gleis: Die Bürger im Münchner Norden hatten es in puncto Lärm auch in diesem Jahr nicht leicht. Erschwerend hinzu kam dann auch noch, dass das Planfeststellungsverfahren für die Feldmochinger Kurve beantragt wurde. Ein seit längerem nicht mehr genutzter Streckenabschnitt entlang der Berberitzenstraße soll demnach reaktiviert werden. Die Belastung durch den Güterverkehr durch die Lerchenau und Feldmoching werde noch einmal deutlich steigen, befürchtete der neu gegründete »Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord e.V.« (A.c.B.). Mit der Fertigstellung des Brennerbasistunnels im Jahr 2025 könnte sich die Anzahl der Züge zudem erneut erhöhen. Mit ihrem Anliegen wandte sich die Gruppe u.a. an Oberbürgermeister Dieter Reiter (SPD), der mitteilte, dass die Landeshauptstadt als Kommune nicht Verursacher des Bahnlärms und damit auch nicht für Lärmschutz zuständig ist. Dennoch habe man sich mit der Problematik auseinandergesetzt. Mit Erfolg. Aktuellen Informationen der Bahn zufolge soll für die Feldmochinger Kurve ein eigenes Verfahren durchgeführt werden. Das Thema Feldmochinger Kurve wird sicher auch im nächsten Jahr weiter beschäftigen.