



# Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord

Bürgerversammlung Bezirk 24 am 17.03.2016



→ eine massive Zunahme des Lärms durch die Güterzüge

# München als Knoten im bundesweiten Güterverkehr



- Feldmochinger Kurve als Teil des sogenannten Ostkorridors
- Ausbauprogramm soll bis zu 40 zusätzliche Züge je Tag ermöglichen, v.a. nachts
- Planung für Langzüge mit über 740m
- Anbindung an Brenner-Basistunnel?

Quelle: DB Netz AG

# Massive Bedrohung der Lebensqualität im Münchner Norden



Quelle: Google Maps

- Bahn hat Planfeststellungsverfahren für die bisher stillgelegte östliche Gleiskurve beantragt
- Direkte Verbindung der Züge von Osten durch die Lerchenau bis Feldmoching ohne bisherige Umwege
- Mind. 19 Züge mehr pro Tag (Steigerung um 50-100%!)
- BMW plant zusätzliche Verlagerung des Transports der neuen Autos auf die Schiene (von heute 60% auf 80%)





- Deutsche Bahn beruft sich auf fehlende gesetzliche Regelung für Bestandsstrecken
- Nur freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
- Aber: erste Erfolge für Anwohner, die aktiven Lärmschutz erhalten, z.B. Geschwindigkeitsbegrenzung nachts

- Gründung des Vereins Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord (bei Interesse: [contra.bahnlaerm@gmail.com](mailto:contra.bahnlaerm@gmail.com))
- Recherchen bei Eisenbahnbundesamt und DB Netz nach aktueller Genehmigung
- Lärm- und Geschwindigkeitsmessungen
- Öffentlichkeit und Mandatsträger aufmerksam machen
- Planfeststellungsverfahren kritisch begleiten
- Anträge stellen pro Lärmschutz (vgl. Südring)

Die Stadtverwaltung wird für den Fall der Reaktivierung der Feldmochinger Kurve beauftragt, einen umfangreichen Lärmschutz für die Anwohner umzusetzen. Die Schallschutzmaßnahmen sollen denen eines Gleisneubaus oder mindestens denen einer Lärmsanierung auf der gesamten betroffenen Strecke entsprechen.

# Helfen Sie mit!



## Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord

[contra.bahnlaerm@gmail.com](mailto:contra.bahnlaerm@gmail.com)

1. Vorsitzende: Stefanie Bartle
  2. Vorsitzender: Richard Pentlechner
- KassiererIn: Monika Barzen
- Schriftführerin: Ilka Federkiel

# Sprechen Sie uns an!