

MünchenSPD Stadtratsfraktion · Rathaus · 80313 München

Aktionskreis Contra Bahnlärm
München Nord e.V.
Stefanie Bartle
Berberitzenstr. 75B
80935 München

München, 12.07.2016

Reaktivierung der Feldmochinger Kurve

Sehr geehrte Frau Bartle,
sehr geehrter Herr Pentlechner,
sehr geehrte Frau Barzen,
sehr geehrte Frau Federkiel,

herzlichen Dank für Ihr Schreiben vom 01.06.2016, in dem Sie Ihre Bedenken hinsichtlich einer Reaktivierung der Feldmochinger Kurve durch die Deutsche Bahn AG darstellen.

Wir teilen Ihre Sorge, dass bei einer Reaktivierung dieses Streckenabschnitts auf der Zulaufstrecke durch die Feldmochinger Kurve die Lärmbelastung steigen könnte, ohne dass für ausreichenden Lärmschutz gesorgt wird. Deshalb haben wir schon beim Beschluss zum Verkehrskonzept Nord am 22.10.2014 (Vorlage-Nr. 14-20/V01145) mit einem Änderungsantrag dafür gesorgt, dass hier keine Verwaltungsentscheidungen ohne den Stadtrat getroffen werden und damit sichergestellt, dass die Öffentlichkeit jeweils informiert ist.

Insgesamt soll nach den Plänen des Bundes der Güterverkehr von und zum Brenner-Basistunnel in einem Ostkorridor zwischen München und Passau geführt werden. Hierzu gehören neben der Strecke über die Feldmochinger Kurve auch die Verbindungen München – Regensburg, Kufstein – Mühldorf – Regensburg und Passau – Regensburg. Bezüglich des Verkehrs, der über München geleitet werden soll, sind wir grundsätzlich der Meinung, dass dieser über die Trasse der S8 abgewickelt werden soll. Diese Trasse wird auch deshalb demnächst von der Deutschen Bahn AG 4-spurig ausgebaut. Damit das städtebauliche Entwicklungspotenzial – insbesondere im Wohnungsbau – im Münchner Nordosten genutzt werden kann, hat der Stadtrat zuletzt mit Beschluss vom 15.06.2016 (Vorlagen-Nr. 14-20/V05474) erneut bekräftigt, dass diese Trasse zukünftig im Abschnitt Daglfing bis Johanneskirchen in einem Tunnel verlaufen soll. Die Mehrkosten, die dabei in erheblicher Höhe anfallen, wird die Stadt München tragen.

Die Feldmochinger Kurve war wiederholt auf unsere Initiative hin Gegenstand interner Beratungen. Wir begleiten dieses Thema sehr eng, federführend ist dabei Stadträtin Heide Rieke, die sowohl als örtliche Stadträtin als auch als Mitglied im Planungsausschuss detailliert mit der Thematik vertraut ist.

MünchenSPD Stadtratsfraktion

Postanschrift: Rathaus, 80313 München

Besuchsanschrift: Rathaus, 80331 München

Tel.: 0 89 - 23 39 26 27, Fax: 0 89 - 23 32 45 99

E-Mail: spd-rathaus@muenchen.de
www.spd-rathaus-muenchen.de

Nach unserem neuesten Kenntnisstand erwartet das Referat für Stadtplanung und Bauordnung aufgrund eines Schriftwechsels mit der Deutschen Bahn AG sowie eines Gesprächs mit dem Eisenbahnbundesamt (Genehmigungsbehörde), dass für die Reaktivierung der Feldmochinger Kurve ein eigenes Genehmigungsverfahren durchgeführt werden muss. Ein solches Verfahren würde dann die Möglichkeit eröffnen, die offenen Fragen des Lärmschutzes zu behandeln. Insofern halten wir dies für eine erfreuliche Entwicklung.

Wir werden dieses Thema weiter eng begleiten.
Bitte zögern Sie nicht, sich bei Fragen an uns zu wenden.

Mit freundlichen Grüßen



Alexander Reissl
Fraktionsvorsitzender



Heide Rieke
Stadträtin
Mitglied im Planungsausschuss