

Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord e.V. (A.c.B.)

Bocksdomstr. 27 • 80935 München • info@bahnlaerm-muenchen.de



A.c.B. • Bocksdomstr. 27 • 80935 München

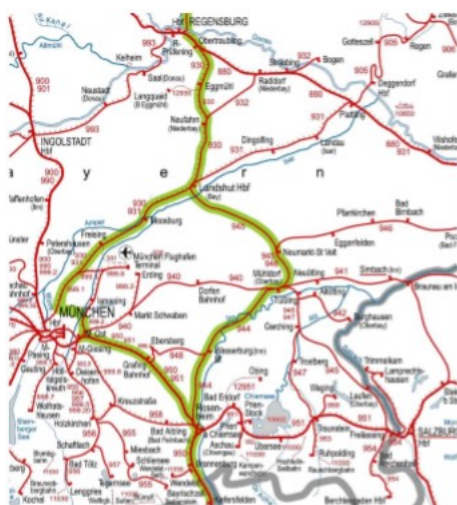
Herr Ministerialdirektor Helmut Schütz
Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau
und Verkehr
Postfach 22 12 53
80502 München

08.12.2018

Anbindung an den Brenner-Nordzulauf / Ihr Schreiben vom 15.11.2018 (Zeichen IIE-3544.3-2-1)

Sehr geehrter Herr Ministerialdirektor Schütz,

herzlichen Dank für Ihre Schreiben vom 15.11.2018 mit der für uns erfreulichen Nachricht, dass der Ausbau der Strecke von Regensburg nach Mühldorf vom Bundesverkehrsministerium in den „vordringlichen Bedarf“ aufgewertet wurde.



Leider gilt das – wie Sie schreiben – nicht für die Strecke von Mühldorf nach Rosenheim. Wie die links abgebildete Karte zeigt, bedeutet dies, dass der zusätzliche Verkehr vom Brennerbasistunnel weiterhin über den Knoten München laufen muss.

München ist laut Auskunft des Planungsreferates der Stadt die einzige Großstadt in Europa, durch die in großem Ausmaß Schienengüterverkehr hindurchgeleitet wird, ohne dass er in München startet oder endet. Angesichts des enormen Wachstums dieser Stadt ist das nicht nachvollziehbar. Wirksame Lärmschutzmaßnahmen an den bestehenden Gütergleisen sind aufgrund des enormen Platzmangels nicht möglich, eine Tunnellösung nicht finanzierbar.

Wir möchten die Bayerische Landesregierung bitten, sich weiterhin im Bundesverkehrsministerium für eine Lösung einzusetzen, die die dicht besiedelte Metropole München entlastet, zum Wohle zigtausender Anwohner.

Mit freundlichen Grüßen

Stefanie Bartle

im Namen des Vorstands des Aktionskreis contra Bahnlärm München Nord e.V.

1. Vorsitzende	Stefanie Bartle, München
2. Vorsitzender	Richard Pentlehner, München
Webseite:	www.bahnlaerm-muenchen.de
Email:	info@bahnlaerm-muenchen.de
Vereinsregister:	Amtsgericht München VR 206480
Steuernr.	143/210/24344 (Finanzamt München für Körperschaften)