Bürgerversammlung des 24. Stadtbezirkes am 30. 3. 2017

		erlich ausfüller	Control of Albania 11	
	Nünchen währen	d der Bürgerve		
			mung Prüfung o	durch die
Beitrag selbst ve	ortragen 🔲 / v	ortragen lasse	en 🕍.	
I Thema pro Wor	rtmeldebogen ı	ınd den Betref	f auf der Rücks	seite wiederholen)
v S-Bahn	-Verkehr a	enf Grit	erglis 55	66
aben (bitte Druckt	buchstaben)			· ·
edrich		Vornam	e: Andr	eas
Lo'men zahi	n weg ML		PLZ:	80935
it: Dentsu	Telefon / E	E-Mail		
adtbezirk? in ewerbebetrieb bz	(1)			
-in einer Einrichtu	ing im Stadtbezi	·k?		
in 🔃	Welche:			
im Ausfüllen des W	/ortmeldebogens	lie nachfolgende	n Hinweise:	
	aben (bitte Drucki Lo' wan tahi eit: Dentsch cerstanden, dass derlichen Rechte München keine ge adtbezirk? ein Bewerbebetrieb bz ein Sewerbebetrieb bz	and am Ende der Bürgerversammlind Behandlung im Stadtrat / Bezirken Beitrag selbst vortragen / v. 1 Thema pro Wortmeldebogen und S-Bahn-Wakehr and Behandlung im Stadtrat / Bezirken Beitrag selbst vortragen / v. 1 Thema pro Wortmeldebogen und S-Bahn-Wakehr and Behandlung im Stadtbe in Selbst in Selbst in Stadtbe in Selbst in Sel	and am Ende der Bürgerversammlung; bei Zustimm am Ende der Bürgerversammlung; bei Zustimm dehandlung im Stadtrat / Bezirksausschuss) In Beitrag selbst vortragen / vortragen lasse In Thema pro Wortmeldebogen und den Betref In Bahn lukehr auf Grif In Beitrag selbst vortragen / vortragen lasse In Thema pro Wortmeldebogen und den Betref In Bahn lukehr auf Grif In	Ing am Ende der Bürgerversammlung; bei Zustimmung Prüfung ond Behandlung im Stadtrat / Bezirksausschuss) In Beitrag selbst vortragen / vortragen lassen . In Thema pro Wortmeldebogen und den Betreff auf der Rückster

etreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):	
eplanter S-Bahn-Kerkehr auf Gitergleis 5566/Feldmoch	ninge
trag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt rden kann) oder Anfrage:	iA) god swievibi
In den aktuellen Verkehrsplanungen bzw. –konzepten der Stadt München für den ÖVP ist u. a. ein Nutzung des Nordrings für die S-Bahn angedacht. U.a. sin dHaltepunkt bei BMW vorgesehen. Diese Planungen beinhalten auch die Nutzung des bisherigen Gütergleises 5566 und der Feldmochinger Kurve. Dies hätte zur Folge, daß neben der steigenden Belastungen (Lärm, Erschütterungen, geschlossenen Schranken) auf diesem Gleis durch den	
zunehmenden Güterverkehr die Belastungen nochmals mehr durch den zusätzlichen S-Bahnverkehr zunehmen würde. Dies ginge hauptsächlich auf Kosten der Anwohner, die in der Nähe dieses Gleises wohnen.	
Antrag: Hiermit beantrage ich: Die Stadt München wird verpflichtet, im Falle einer Nutzung des Gleises 5566 für den ÖVP, zumindest für einen Lärmschutz mittels beidseitiger Lärmschutzwand von mindestens 2,50m Höhe, zu sorgen (egal ob finanziert durch die Bahn AG oder durch die Stadt München). Diese soll VOR Inbetriebnahme dieses Gleises für den ÖVP fertiggestellt sein.	anti-
ım für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften - ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen	